

Le 21 février, à la faveur d'une forte marée, les restes du « Renown » ont réapparu. Il s'était échoué en... 1887. Un témoignage qui illustre toute la dangerosité du littoral landais.

La scène s'est passée le 21 février dernier sur la plage de Contis. Il était 12 h 30. Poussé par un fort coefficient de 113, conjugué à la faiblesse des précipitations depuis fin décembre et à d'autres paramètres atmosphériques, l'océan replie ses rouleaux beaucoup plus loin que d'habitude. À l'horizon, dans l'écume du jour, apparaissent alors quelques arêtes métalliques noircies par la rouille et les outrages du temps. Entre les vagues, sous une pluie battante, se dessinent les vestiges suppliciés d'une carcasse crépusculaire : celle du « Renown ». Un navire qui s'est échoué là, à 200 mètres au nord du courant de Contis, le 13 janvier... 1887. Un naufrage dont Michel Peltier a de nouveau immortalisé le souvenir.

Retraité de l'Éducation nationale installé en région parisienne, cet écrivain passionné de peintures et de photos est un familier de la petite station de Contis. Et surtout féru d'histoire. « Quelques jours avant ce 21 février, raconte-t-il, les anciens du village estimaient qu'avec la forte marée qui était annoncée, il y aurait des chances d'apercevoir cette épave. Malgré le vent et la pluie, je suis allé sur la plage et je l'ai vue. » Il en tirera une dizaine de clichés.

Lire la suite sur le site du journal Sud Ouest : <http://www.sudouest.fr/2011/03/09/une-cote-marquee-par-le-s-naufrages-337261-3350.php>

